



Baisse du fret de presque 3% sur les aéroports européens

Le creux bientôt franchi

Les chiffres du trafic aérien 2023 publiés en février par l'association des aéroports ACI Europe sont divergents. Pour la seconde année consécutive – après l'année record 2021 (cf. *ITJ* 09-10/2022, page 6) – le volume a baissé mais le volume total n'est plus que légèrement inférieur à celui de 2019. Au second semestre, le ciel s'est éclairci presque partout. Il y a aussi eu quelques gagnants sur toute la ligne.

Au cours du dernier trimestre 2023, les aéroports européens ont transbordé plus de fret aérien qu'au T4/2022 (+6%) et qu'au T4/2019 (+1,3%)

En construisant une cinquième installation sur place, l'agent de handling de fret WFS réagit à la croissance à Madrid. Le terminal de 6500 m² devrait être ouvert au premier trimestre.



Sur les aéroports européens le volume de fret en 2023 était inférieur de seulement 0,9% au volume de 2019. Le transport de fret aérien est certes moins bon qu'en 2021, mais s'il sort encore nettement mieux que le trafic passagers qui s'est amélioré de 18,8% par rapport à 2022 mais se situe encore à -5,3% par rapport aux chiffres pré-pandémiques.

Malgré des pertes, dont l'importance n'est pas encore confirmée par CDG, le duo en tête, a atteint l'arrivée dans le même ordre. Le nouvel aéroport à la troi-

sième place est IST qui a évincé LEJ alors que LHR regagne du terrain. Le second aéroport londonien important pour le fret, STN, a lui aussi enregistré un léger mieux. EMA, le troisième aéroport britannique parmi les 20 premiers sites fret européens a en revanche subi une baisse.

Parmi les Top Ten, des aéroports plus petits ont eux aussi régressé dans des proportions comparables: par exemple LCG le dernier dans le club des sept millionnaires (cf. *ITJ* 09-10/2023, page 11), CGN et LUX.

Les plus fortes évolutions positives ont eu lieu sur des aéroports «excentrés» du continent: MAD a de nouveau enregistré un taux de croissance à deux chiffres et a réduit ainsi son écart par rapport à MXP, alors que le second aéroport italien FCO a, lui, réalisé la plus forte croissance. Avec +12,4% à 165 257 t, Oslo a également fait fort mais n'a pas réussi à dépasser HEL. Budapest a grimpé de 6,8% pour totaliser 141 649 t – et plus à l'est? Moscou n'a en tout cas pas transmis de chiffres.

Andreas Haug